

## Release notes

Här kan du läsa om vilka förändringar som gjorts i olika versioner av NVDB på webb.

### Version 1.0.6.14 Driftsatt 2018-10-25

1. Separerat anonyma(ej inloggade) och leverantörer mer separerade i både text och design. Texter och begrepp har gjorts tydligare för anonyma(ej inloggade) användare. Dvs ingången till systemet via "Se Sveriges vägar".
2. Rättat: Alla mejl till kunderna översatte inte identiteter till begripbara klartexter.
3. FME knappen kan nu användas innan man satt Klart för beredning.(Intressant bara för Trafikverkets personal)
4. Valet "Rapportera förändringar om du är dataleverantör till NVDB" har fått ny text "Leverera data till NVDB".
5. Vissa ledtextändringar för "Leverantörer av data" är införda.
6. Funktionen att "Välj dataslag"(För ej inloggade) och "Välj vad du vill se i kartan"(För leverantörer) har fått ny funktionalitet.
  - Att välja kategori är borttaget.
  - Sök införd av typen "ingår i". Anger man te x "tal" får man träff på både "Antal körfält" och "ÅDT totaltrafik" .
  - Man kan också som förut välja direkt från rullgardinslistan.
7. Anonyma(ej inloggade) användare måste nu välja typ av fel vid inrapportering av fel/brister.

### Version 1.0.6.13 Driftsatt 2018-04-10

1. Förvaltare av systemet kan nu avsluta ärenden som hamnat mellan stolarna när man bytt beredare.
2. Införd sökning på omledningsnamn.
3. Bytt ut gamla Vägkategori mot nya Vägkategorin. Tagit bort strukturerad inmatning på densamma.
4. Vid infoklick märks hela omledningen ut på kartan utifrån namnet. Dvs inte bara registrerad utbredning vid klicket.
5. Diverse ändringar av dataslags strukturerade inmatning.
6. Rättat: Vid klick på +knappen vid generellt infoklick blev det "Oväntat fel!".
7. Rättat : När man klickar på "visa" objekt i kartan hoppade kartan till användarens "Sparat inzoomat läge som start läge".
8. Rättat: Längd är nu ej obligatoriskt för Bro o Tunnel i strukturerad inmatning.
9. Rättat: Begränsad bruttovikt på 3,5 ton visades som 4 ton på etiketterna i kartan. Är nu rättat.
10. Rättat: Vit karta visades vid anrop från andra system.
11. Rättat: Det blev fel när man ändrade status till "Klar för beredning" på ett ärende.
12. Rättat: Vid 1 träff i sökruvan vid sökning på t ex Pumpmakaregatan i Örkelljunga visades sökresultaten inte helt OK.
13. Diverse ändringar av teknisk art som ej påverkar användarna synligt.

### Version 1.0.6.12 Driftsatt 2017-12-06

1. Skapat möjlighet att visa NVDB på webbs Ärende-ID(OBS ej Indataloggen ärende-id)) i ämnesraden på utgående mejl
2. Inmatningsfält för vägbredd tog felaktigt emot text. Detta är nu spärrat.
3. Rättat funktionen FME (skapa shapefiler) pga att inga shapefiler skapades.
4. Rättat sökning på gatunamn. T ex Molinsgatan i Göteborg hängde sig.
5. Anpassning för intern respektive extern visning av dataslag införd.
6. Fel när man ändrar status till "Klar för beredning" när vägbredd valts och man skrivit in t ex "3,5m". Systemet tog emot text vilket gjorde att "m" i "3,5m" saboterade hanteringen. Textinmatning är nu spärrad.
7. Diverse ändringar av teknisk art som ej påverkar användarna synligt.
8. Inga ändringar gjorda i handledningen(Hjälpen).

### Version 1.0.6.7 Driftsatt 2017-10-30

1. Diverse ändringar av teknisk art som ej påverkar användarna synligt.
2. Rättat den bugg som skapade gränslöst med versioner av ett ärende i Indataloggen när NVDB på webb skickade in kompetterat ärende.

### Version 1.0.6.6 Driftsatt 2017-10-18

1. Mindre buggrättningar.
2. Diverse ändringar av teknisk art som ej påverkar användarna synligt.
3. Inför ett verktyg i verktygsraden där man kan spara kartans position som startläge när NVDB på webb startas upp. Ligger kvar i minnet i 20 dagar.

### Version 1.0.6.5 Driftsatt 2017-06-13

1. Mindre buggrättningar.
2. Förenklat Stångas kommunikation med NVDB på webb
3. Diverse förbättringar i användargränssnittet
4. Rättat mejlhanteringen.

### Version 1.0.6.4 Driftsatt 2017-03-08

1. Mindre buggrättningar.
2. Diverse förbättringar i användargränssnittet
3. Funktion "**Informera kunden**" som infördes förra versionen är nu förbättrad.
4. Stabilare mejlhantering införd.

### Version 1.0.6.0 Driftsatt 2016-12-12

1. Diverse förbättringar i användargränssnittet. T ex vissa sträckor markerades ej för valt dataslag trots att information fann för den sträckan. Informationen visades bara vid infoklick.
2. Mindre buggrättningar.
3. En funktion "**Informera kunden**" finns nu under **Hantera ärende**. Den ger möjlighet för trafikverkets interna handläggare att skicka mejl till våra inloggade kunder samt trafikverkare.

### Version 1.0.5.0 Driftsatt 2016-06-07

1. Det går nu att söka på Driftbidrag statligt.
2. Det går nu att söka på Route-ID<sup>1</sup>
3. En graf över höjdvärde kan visas när dataslag höjdvärde valts.
4. Underfart-Överfarter syntes inte alltid. Felet har rättats.
5. Det händer inge vid klick på "Ändra objekt". Felet har rättats.
6. Route-ID<sup>1</sup> visas på generell info-klick.
7. Infört strukturerade inmatning för 3 dataslag(Viltstängsel, katastroföverfart och driftvändplats).
8. Utökat lyrfilen för "NVDB på webb ärenden" med alla ärenden. Berör bara Trafikverkets personal.
9. Diverse förbättringar i användargränssnittet.
10. Buggrättningar.

<sup>1</sup>Trafikverksinternt begrepp på en del av vägnätet

### Version 1.0.4.2 Driftsatt 2015-11-04

1. Infört gångnät i editeringsfunktionen.
2. Förbättrat kopplingen mellan Stånga och NVDB på webb.
3. Infört strukturerade inmatning för två nya dataslag("Bullerskydd – väg" och "Funktionellt prioriterat vägnät(FPV)").
4. Länkar(URL'er) som attribut är nu klickbara.
5. Diverse förbättringar i användargränssnittet.
6. Buggrättningar.

### Version 1.0.3.0 Driftsatt 2015-04-28

1. Inför visning av gångnät(Finns initialt bara i Huddinge).
2. Diverse förbättringar i användargränssnittet.
3. Buggrättningar.

### Version 1.0.2.51 Driftsatt 2014-11-19

1. Anpassat NVDB på webb för Stångas mobila inrapportering.
2. Rättat inzoomningsfel för dataslaget Framkomlighet.
3. Sökt koordinat visas nu.
4. Inkonsekvent visning av lång ärendebeskrivning i fliken för ärendeuppgifter respektiva karta är nu åtgärdat.
5. Bytt connection för NVDB-AD från gammal VV-databas till ny TRV-databas.
6. Systemet stoppar nu användaren att bifoga två filer med samma filnamn i samma ärende.
7. Öppna/Stäng-pilen i "Sök-rutan" hamnade i fel läge efter att man gjort en sökning.
8. Kontrollen att inmatade värden är inom värdeförråd är nu förbättrad.
9. Säkerställt integration mot Indatalogg i Sharepoint 2012
10. Samt en del smärre justeringar av systemet av teknisk art och ej synliga för användaren.

### Version 1.0.2.34

1. Möjlighet till strukturerad rapportering av

- a. Bländskydd
- b. Driftbidrag statligt
- c. Huvudväg för godstransporter
- d. Rastficka
- e. Skyddsklassade vägar
- f. Vägkategori
- g. Vägnummer
- h. Vägräcke
- i. Vägräckesavslutning
- j. Vägräckesreflex
2. Dataslag Svängmöjlighet implementerat
3. Följande dataslag borttagna
  - a. Beläggning - ojämnhet
  - b. Beläggning - spårdjup
  - c. Beläggning - ålder
  - d. Mittbarriär
4. Möjlighet att söka på gatunamn
5. Inloggad användare kan välja att titta och rapportera på framtida vägnät
6. För vissa dataslag finns särskilda instruktioner vid strukturerad rapportering
7. Vit bakgrund där koordinaterna visas i kartan (nedre högra hörnet)
8. Sökning på vägnummer utan undernummer ger nu bara träff på undernummer o
9. "2012" borttaget från "NVDB på webb 2012". Applikationen heter numera "NVDB på webb"
10. Mail skickas till ej inloggad användare när ärendet är avslutat (under förutsättning att användaren uppgett mail-adress)
11. Vid generellt info-klick visas från- och tilldatum för aktuell referenslänk
12. Vid generellt info-klick finns möjlighet att klicka på dataslagen för att få ytterligare info
13. Så kallade sammansatta attribut kan visas
14. Ändrat "Avvikelse" till "Förändring"
15. Diverse prestandaförbättrande åtgärder
16. Diverse förbättringar i användargränssnittet
17. Buggrättningar

### Version 1.0.1.82

1. Vid infoklick på dataslag har det, för vissa dataslag, förut visats dels en mörkblå utbredning och dels en cyanfärgad utbredning. Den visningen är förbättrad i denna version. Mörkblå visar infoklickad referenslänk men kan vara kortare. Cyan visar resterande utbredning av t ex samma gatunamn, driftområde, övrigt vägnamn, korsning och vägnummer (vägnummer inom länet).
2. Justerat ledtexter för hastighetsgräns gällande gångfart och varierande hastighet.
3. Beläggning spårdjup, ojämnhet och ålder får nu manér utritade på kartan. Var fel i föregående version.
4. Kontaktuppgifter visas nu för alla trafikverkare.
5. NVDB-produktion och Administratör (Förvaltare) kan nu avsluta ärenden.
6. Stängas koppling till NVDB på webb: Stängas externa användare har åtkomst till systemet.
7. För vissa manér (dataslagslinje i kartan) visas med bättre kontrast mot bakgrunden.
8. Varning visas om man inte är på rätt zoomnivå för valt dataslag.
9. Ett kartlager med traktorvägar kan väljas.
10. Vid kontroll av ett ärende finns möjlighet att tända/släcka streck/markeringar.
11. Sida visas för Gågata.
12. Mängden flaggor/etiketter har minskat för att inte dölja bakgrund.
13. Länkröll, värd/gäst och riktning visas för Gatunamn.

14. Tydligare text för knappen "Rapportera fel" införd. Ändrad till "Rapportera fel i kartan".
15. Ny rubrik i sökrutan. Nu står det enbart "Sök".
16. Användaren kan ta bort ett ärende i "Mina ärenden" som ännu inte är inskickat.
17. Färgsättningen av dataslag "Funktionell vägklass" har nu fått en mer logisk innebörd.
18. Informationsruta för snabbmeddelanden införd på 1:a sidan i tillämpningen. Det är förvaltningen som skriver dessa.
19. Möjlighet att begära komplettering av Trafikverksanvändare.
20. NVDB-produktion kan skapa shapefiler. Är ännu ingen slutprodukt. Berörda får information via annan kanal.
21. Vid sökning på koordinat får man en punkten utmärkt.
22. ArcGIS-tabellerna är justerade. Gäller bara beredarna.
23. Bärighet och Vinterbärighet har fått samma färger på manéren.
24. För dataslaget "Inskränkning för transport av farligt gods" visas riktning.
25. Då det är en hastighetsföreteelse för vardera riktningen på en vanlig väg får man nu med info-klick information om den riktning man klickat på.
26. Vägnummer har bättre redigering (T ex Förr: 70.1 Nu 70.01).
27. Förbud mot trafik: Pil införd i kartan i de fall förbudet gäller i endast en riktning.
28. Val av nät införd. Enbart cykelnät eller enbart vägnät eller båda kan väljas.
29. Implementerat fler dataslag. Ledningspassage får vi inte visa.
30. En ny dataslagsgrupp är införd med namnet "Alla" som visar alla dataslag i bokstavsordning oberoende av tillhörighet.